

Anhänger versichern: Pflicht, Kasko, Kosten

Die Police des Zugfahrzeugs deckt nur eingeschränkte Fälle ab. Seit 2002 braucht nahezu jeder zulassungspflichtige Anhänger eine eigene Haftpflicht.

40 %

So viel Beitrag spart ein **Saisonkennzeichen**. Es lässt sich für 2 bis 11 Monate ausstellen — für einen Anhänger, der ohnehin nur im Sommerhalbjahr bewegt wird, der größte einzelne Hebel.

Haftpflicht und Teilkasko im Anbietervergleich

Anbieter	Haftpflicht 2026	Teilkasko-Aufpreis	Besonderheit
HUK24 / HUK-COBURG	ab 42 €	ab 55 €	günstigster Tarif, 150 € Selbstbeteiligung
VHV	ab 48 €	ab 65 €	Klassik-Tarif mit Wertgutachten
ADAC	ab 58 €	ab 75 €	Mitgliedervorteile, Pannenhilfe
Allianz	ab 65 €	ab 85 €	Neuwertentschädigung 24 Monate

Was Teilkasko und Vollkasko unterscheidet

Leistung	Teilkasko	Vollkasko
Diebstahl und Raub	ja	ja
Sturm, Hagel, Blitzschlag	ja	ja
Glasbruch, Wildunfall, Marderbiss	ja	ja
Selbst verursachte Schäden	nein	ja
Vandalismus	nein	ja